Железнодорожный транспорт играет большую роль в жизнеобеспечении человека, связывая между собой регионы России. Вместе с тем, железная дорога – это зона повышенной опасности и проблема обеспечения безопасности граждан является одной из приоритетных.

Ежегодно в границах обслуживания Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры в результате наезда подвижного состава травмируются граждане, не связанные с производственной деятельностью железной дороги. Одной из причин травмирования является переход граждан через железнодорожные пути в неустановленных местах.

Находясь на её территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать установленные Правила нахождения граждан в зонах повышенной опасности, вот некоторые из них:

• запрещается ходить по железнодорожным путям;

• не переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

• запрещается переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в следовании поезда встречного направления;

• на станциях и перегонах нельзя подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;

• запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;

• не подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также не выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;

• запрещается заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы

• запрещается оставлять детей без присмотра

Как переходить железнодорожный путь?

1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах – по пешеходным мостам, тоннелям, переездам. На станциях, где нет мостов и тоннелей, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути»

2. Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов

3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их, продолжить переход, только если нет движущегося подвижного состава

ВНИМАНИЕ: опасность поражения электрическим током!

Напряжение контактной сети 27500 вольт – в домашней розетке, для сравнения 220 вольт.

Под действием напряжения может произойти поражение человека электрическим током, что приведет к поражению нервной, дыхательной и сердечно-сосудистой систем, в частых случаях к смерти.

Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним.

Запрещено подниматься на крыши выгонов, на железобетонные опоры (столбы), электрифицированные мосты.

Запрещено прикасаться к проводам, идущим от железобетонных опор, приближаться к оборванным проводам.

Помните! Только неукоснительное соблюдение мер безопасного поведения может предупредить трагедию.